

**POOL2JOB** Sono già 13 le ditte del Luganese che hanno aderito all'innovativo progetto

# L'azienda spinge sul "car pooling"

Il traffico, in certe fasce orarie, è ormai diventato quasi insostenibile, tanto che contenere o far regredire il problema diventa sempre più difficile. Ci sta tentando, con il progetto "Pool2Job", la neonata Fernando Martinez Consulenze (FMC), assieme ai partner Planidea SA e Sofistar Sagl. Ieri, al Municipio di Mezzovico, **Fernando Martinez** ha enunciato funzionamento, vantaggi e obiettivi dell'iniziativa: «Si tratta anzitutto di un software (affiancato dal portale [www.pool2job.ch](http://www.pool2job.ch)), indirizzato alle aziende che desiderano incentivare la condivisione dell'auto tra dipendenti per recarsi al lavoro. Esistono altri siti internet di car pooling, sui quali ci si può iscrivere liberamente, ma Pool2Job richiede appunto il coinvolgimento attivo dell'azienda e del Comune, affinché il progetto si possa concretizzare ed estendere sul territorio in modo più efficiente e capillare. In poche parole, è l'intera azienda che decide di adottare una politica di car pooling, ciò che può realizzare tramite il nostro programma. Con questo, inoltre, si possono creare facilmente dei team di viaggiatori che lavorano

in aziende diverse ma situate poco lontane tra loro. Si può quindi regolare sia il traffico aziendale, sia quello interaziendale, con conseguenti benefici sul consumo di pneumatici e carburante; senza contare la diminuzione delle emissioni di CO<sub>2</sub>. Pool2Job, infine, si basa su di un regolamento che consente di assicurare un servizio affidabile e orari di spostamento flessibili agli utenti».

**I NUMERI DEL PROGETTO** - La versione pilota del progetto, conclusa lo scorso maggio, ha già portato a risultati molto incoraggianti. Durante questa fase, durata 9 mesi, hanno aderito 13 aziende, situate nella regione del Vedeggio; sono stati altresì coinvolti i Comuni di Bioggio, Cadempino e Mezzovico-Vira. «Dei potenziali 1.120 collaboratori coinvolti dalle aziende pilota, il 25% si è iscritto al servizio. Tra questi, 200 persone hanno deciso di spostarsi condividendo l'auto. Ogni condivisione significa un veicolo in meno in circolazione sulle strade. Mediamente l'occupazione tra i carpooler è stata di 2,1 persone a veicolo, sono stati risparmiati 1 milione di km, 80.000 litri di benzina, 185



Obiettivo: ridurre il traffico pendolare e indigeno.

(foto Maffi)

tonnellate di CO<sub>2</sub> e 784.000 franchi. Se Pool2Job venisse adottato da tutti i pendolari, si potrebbe avere una riduzione di 12.000 auto sul territorio ticinese». Un numero di tutto rispetto, dato che corrisponde ai veicoli che passano quotidianamente dalla dogana di Bizzarone.

**UN FUTURO NAZIONALE?** - Il progetto Pool2Job sta crescendo e nel Luganese sono stati di recente coinvolti altri Comuni (Lamone, Bedano, Gravesano, Croglio, Monteggio) e anche Mendrisio intende servirsi della piattaforma Pool2Job. Il progetto, che in maggio ha vinto il Premio svizzero ambiente 2015, potrebbe anche venire adottato in altri Cantoni. Come ha infatti auspicato

**Erich Kirchofer**, direttore della Fondazione svizzera per l'ambiente con sede a Lucerna, «Pool2Job è un sistema sociale per risolvere gli attuali problemi di traffico che attanagliano tante altre città elvetiche, come la stessa Lucerna. Ogni giorno in radio si sente di colonne ovunque; costruendo nuove strade il traffico, invece che distribuirsi meglio, aumenta. Perciò mi auguro che Pool2Job riesca a valicare il Gotardo e ad entrare in funzione anche altrove, magari proprio partendo da Lucerna, che si è già dimostrata interessata al progetto». Ieri, infine, sono stati premiati alcuni team di Pool2Job, che hanno ricevuto dei buoni offerti da City Carburol. (LT)