

Premiato progetto pilota del Vedeggio a favore della mobilità sostenibile

Avanti col car pooling

Si chiama Pool2Job e desidera incentivare la condivisione dell'auto per recarsi al lavoro. Nella propria categoria, è stato insignito ieri del premio svizzero per l'ambiente 2015.

di Dino Stevanovic

È un servizio di car pooling aziendale che si rivolge a quelle ditte che desiderano incoraggiare la condivisione del mezzo privato per recarsi al lavoro. Si chiama Pool2Job ed è un progetto pilota conclusosi lo scorso maggio con risultati decisamente favorevoli all'iniziativa. Sono state coinvolte tredici aziende di tre comuni a vocazione industriale del Luganese: Bioggio, Cadempino e Mezzovico-Vira. Dei potenziali 1'100 collaboratori coinvolti dall'azione pilota, il 25% vi si è iscritto. Tra questi, 200 persone hanno deciso di spostarsi condividendo l'auto.

Per questi risultati, come da noi anticipato nell'edizione del 2 giugno scorso, Pool2Job è stato insignito dalla Fondazione svizzera per l'ambiente di Lucerna del premio svizzero 2015 nella categoria "mobilità ed economia". «Siamo contenti di questo riconoscimento e del progetto pilota in generale - ci dice entusiasta **Fernando Martinez**, uno dei promotori -, siamo soprattutto felici del fatto che le aziende che vi hanno preso parte hanno deciso di continuare a usare il servizio, a riprova dell'utilità di Pool2Job e del buon riscontro avuto». I promotori del car pooling si augurano che si possa innescare un circolo virtuoso. Un augurio che non sembra essere un'utopia. Infatti, oltre alle aziende



Una ricetta per combattere il traffico

TI PRESS

che già hanno sperimentato il servizio e che continueranno a servirsene, nei prossimi mesi sono diverse altre le ditte della regione - e non solo - che inizieranno a usare la piattaforma di Pool2Job. Collaboratori di aziende di Lamone, Bedano, Monteggio, Croglio, Gravesano e Manno andranno ad aggiungersi a quelli che già offrono passaggi ad altre persone o che ne sono alla ricerca. «Si tratta di una rete - spie-

ga Martinez - che speriamo possa espandersi sempre di più, per il bene sia dell'ambiente che dell'economia. Affinché funzioni al meglio è auspicabile che si creino numerosi 'gruppi misti'. Per 'gruppi misti' s'intendono quelli composti da dipendenti di aziende diverse che si mettono d'accordo per il tragitto casa-lavoro. Nonostante iniziali diffidenze per questioni «di mentalità», il vento è in poppa

quindi per questo progetto che punta a snellire il traffico che invade la rete stradale ticinese durante i giorni feriali. Un partner indispensabile per la diffusione del servizio sembrerebbero essere i Comuni, che possono incentivarlo presso le aziende. «Una sfida futura - confida Martinez - potrebbe essere incentivare il car pooling presso le grandi banche di Lugano». Ulteriori informazioni sul sito www.pool2job.ch.