## MENDRISIO L'alternativa all'auto c'è

Più che la coercizione, funziona l'offerta di servizi che invogliano a cambiare abitudine. Lo dimostra il progetto pilota MobAlt, che arriverà in tutto il Cantone

## ANDREA FINESSI

III Cambiare le abitudini degli oltre 60mila frontalieri che ogni giorno entrano in Ticino? Si può fare. Tuttavia più che dall'alto, è dal basso che occorre volerlo. Serve quindi un cambiamento di mentalità sulla convenienza per sé, nello scegliere un'alternativa all'automobile. In sintesi bisogna crederci e allo stesso tempo servono le soluzioni. Il Dipartimento del territorio, la Città di Mendrisio e il Dipartimento federale dei trasporti ci credono, tanto da sostenere il gruppo di lavoro Mobilità Alternativa (composto da Planidea SA, Infovel, SUPSI, Sofistar e Geograf), responsabile di un progetto pilota che ha coinvolto 7 realtà di Mendrisio che danno lavoro ad oltre 3mila persone (Consitex, Argor-Heraeus, Riri, MR Plating, Pirmin Murer nonché l'Accademia d'architettura e l'Amministrazione comunale). Grazie al progetto MobAlt, i 353 lavoratori che vi hanno aderito hanno così potuto sperimentare delle alternative all'automobile sul percorso casa - lavoro. I risultati, è stato spiegato ieri nel corso di una conferenza stampa, sono stati incoraggianti e hanno permesso di creare la prima Centrale di mobilità ticinese: un servizio che sgrava le aziende nel trovare le migliori soluzioni di mobilità alternativa. Il progetto pilota ha consentito di sviluppare l'innovativa applicazione per smartphone MobAlt, scaricabile dagli store o dal sito www.mobalt.ch, con cui i dipendenti si sono organizzati per effettuare carpooling o cercare altri mezzi, dai treni fino ai monopattini per "l'ultimo miglio" fino al posto di lavoro. I risultati parlano chiaro: del campione che ha risposto al sondaggio finale, quasi tutti hanno scelto "l'alternativa". Il servizio più gettonato è stato quello delle navette, le quali dall'Italia portano i lavoratori davanti all'azienda. Una comodità che si è imposta più di altre, tanto che da metà marzo partiranno delle nuove linee che permetteranno di trasportare globalmente oltre 100 persone. In conclusione MobAlt diventerà un servizio duraturo per il comprensorio di Mendrisio e non solo: l'idea è di esportare MobAlt in altre aree del Ticino in cui i problemi di traffico generati dalla mobilità pendolare sono maggiormente avvertiti. Per chi intende farsi avanti, il sito di riferimento sarà www.centralemobilita.ch.

# H Common / E/ E- bus (minter)

MF COURSE M THOMAS SAME

worse menter and months 1514

sutton it moork are notice

consists our left monoaggin

specify all supremy leader making

propriete per chine: o disper

general congrues becomes

essair de ainmo illimie

ISEC ODES: SEP. - 2000: 17 SHARRING

agons out to Prince commonts

dic (600 oppressions) repair

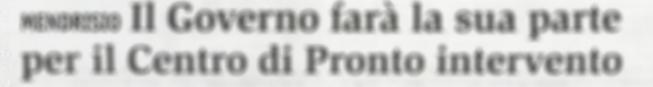
Patrongoalismop in official

minne on a Times com-

recondity to thomasis della

■ ●			▼.	▼ 🖟 🖟 🖸 10:50		▼ № 🛧 🔟 03:32	
				Q &	← Park 8	Rail Acquist	
	<b>⟨···⟩</b> Distanza	Durata	♠ Casa	Lavoro	11:29	Via Belmonte, 85-169, 21100 Varese VA, Italia	
Bicicletta				33%			
>	17,1km	1h06'	11:04	11:30		In viaggio per 41.5km, 42min	
<	16,9km	1h08'	21:25	21:00		ok az olikus i Sookseyonya	
Bici elettrica				31%			
>	17,1km	1h12'	11:04	11:30	10:55	Taverne-Torricella	
<	16,9km	1h15'	21:25	21:00		In viaggie per 22 6km 26min	
Trasporto Pubblico				28%		In viaggio per 23.6km, 26min Treno regionale S10 in	
>	84,2km	2h53'	08:25	11:18	oenatel a a la primita	direzione Chiasso, 7 fermate, scendi a Mendrisio S. Martino	
<	83,8km	2h57'	00:12	21:14	10:55	Cammina fino a Via	
ark & Rail				25%	10.33	Moree 12-14, 6850 Mendrisio. Svizzera	
	65,9km	1h19'	10:47	11:02		Cammina per 302m, 4min	
	◁	0			◁	^	

L'APP PER SMARTPHONES Due schermate esempio sulle alternative offerte dall'applicazione.(Foto MobAlt.ch)



case in describorators regit

general bosomers reserve

56 mm more acid and the

gard If groom surveys a

sense felle comunité set descéroses, graie a se

(special expenses of the second

inggiori risore infrastro-

SERVE-MICHIGARY COMMODORS I

come totals als us it

surremme Sensor to office

boolons-s-5-biorgs-conti-

Nation committee of gli aller

com de Pronto antervision por

as implease conditions in its

donals' conditiones spail the

ries rider ridervice cité capableign : Repriss

sonue sonevitiones con

donablesses & losses bliggs

apaphisions like denderate

to gitte mourrosse and more

uMW-generands his peop

mathematics bases services as

centrels in deriginal of theses

SERVICE SERVICES AND AND SERVICES

stilling anny little obligation is

mannando: Il apropilio delle

SE AN HOUSE STATEMENT I SE

Management annumn on

ton sugment discrimination

MEC-gasses in ediaborate:

SECTION SECTION OF MANAGEMENT

Figure providing conditions

ser-16 del ceses-asserbito, sir papili-

cobser suffic germons staff is:

more a sufficient of con-

Statis grade up an independent

mild approaches a difference or